

Regolamento Particolare di Gara

Il **Rally Club Attilio Bettiga a.s.d.**, indice un meeting automobilistico (a numero chiuso max. **12 vetture**) di endurance regolarità denominato “**6h. Extreme Endurance**” per il giorno **10/06/2018**, nel comune di **Isola Dovarese (CR)** Via Fornace (zona Industriale). La manifestazione si svolgerà in un circuito chiuso con *fondo misto terra/asfalto*, e al fine di garantire la sicurezza la velocità media del tracciato non dovrà superare i 30 km/h.

Nonostante il carattere ludico e di divertimento della manifestazione, si dovrà rigorosamente rispettare il seguente regolamento particolare di gara.

1. PILOTI:

saranno ammessi i possessori della sottoelencata documentazione (**da trasmettere in copia obbligatoriamente con la domanda di iscrizione**):

- **tessera UISP-B1** (costo 30euro) o superiore (da richiedere alla sede UISP provinciale di residenza presentando **visita medica di sana e robusta costituzione** rilasciata dal medico di base);
- **documento d'identità** in corso di validità;
- **minori di anni 18:** con 16 anni compiuti devono presentare **delega di entrambi i genitori, copia documento d'identità e stato di famiglia;**
- i Piloti durante la gara dovranno obbligatoriamente indossare **casco, tuta e guanti** tipo Racing.

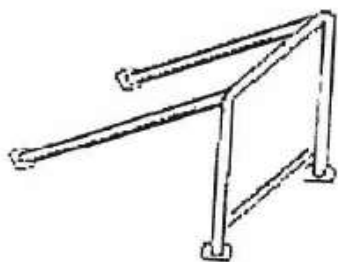
2. EQUIPAGGI:

saranno ammessi equipaggi composti da min. 3 a max. 6 piloti in possesso dei requisiti sopra citati.

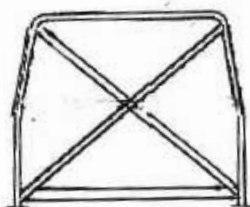
3. VETTURE AMMESSE E REGOLAMENTO TECNICO:

- le vetture stradali o da corsa dovranno essere integre (*non fortemente incidentate*). Potranno essere di qualsiasi marca, cilindrata ed anno di immatricolazione anche già radiate.
- **NO** veicoli a trazione integrale, neanche con trasmissione disinserita;
- **NO** veicoli con impianto Gas Metano o GPL, neanche disinseriti;
- **NO** veicoli diesel particolarmente fumosi. La Direzione di Gara ha facoltà di intervenire e fermare le vetture anche durante il corso della manifestazione;
- le vetture dovranno avere tutte le componenti di serie, esempio: fanali, parabrezza, finestrini laterali, paraurti, (**vetri “esclusi quelli già stratificati” obbligatoriamente rivestiti su tutta la loro superficie da pellicola trasparente o scotch trasparente**) specchietti ecc. ed il **clacson** (di qualsiasi tipo e forma) **funzionante**.

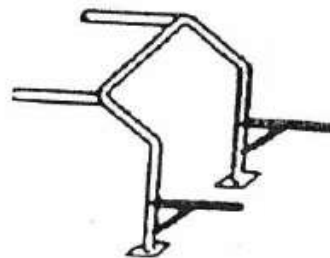
- **obbligatorio** adottare un **sedile monoscocca** (tipo corsa) e **cinture min. a 5 punti**, anche di scaduta omologazione purché perfettamente efficienti;
- **obbligatoria** la rimozione dei sedili dei passeggeri anteriori e posteriori compresa la moquette e sottotetto, facoltativa la rimozione dei pannelli delle portiere;
- **obbligatorio** montare un **roll-bar** (anche artigianale) interno con specifiche sotto riportate;



Arcata centrale diam. min.40



Arcata centrale vista retro



Arcata anteriore (facoltativa)

- non saranno ammesse modifiche e rimozioni di parti della carrozzeria (ammesse solo prese d'aria sul cofano per raffreddare il motore);
- non saranno ammessi radiatori nell'abitacolo, quello originale potrà essere sostituito purché non venga modificata drasticamente la scocca/calandra, idem per le ventole;
- non saranno ammesse batterie nell'abitacolo (se non di serie), ventilatori o appendici varie;
- il serbatoio dovrà rimanere quello originale di serie, **obbligatorio proteggerlo con idonea lamina di materiale composito non ferroso**;
- **obbligatorio l'adozione di un "paracoppa"** con idonea struttura per poterlo alloggiare e/o sostenere.
- **obbligatori i ganci di traino di serie "montati" anteriormente e posteriormente, evidenziati con vernice gialla o arancio fosforescente**;
- lo scarico dovrà essere munito almeno di **un silenziatore efficiente**, anche non originale del tipo Racing;
- ammessi differenziali autobloccanti e differenziali saldati.

4. PNEUMATICI:

- ammessi tutti i tipi di pneumatici purché omologati stradali anche di misure diverse da quelle indicate dal libretto (*a tal proposito si ricorda che non sono ammesse modifiche alla carrozzeria parafranghi compresi*).

PROGRAMMA:

- le iscrizioni e le verifiche sportive, verranno convalidate tassativamente entro le ore 09.00 **presentando documentazione di avvenuto pagamento** e gli originali di: **tessera UISP, Certificato Medico e Documento d'Identità**;
- le verifiche tecniche verranno eseguite entro e non oltre le ore 09.00 presso la zona “parco chiuso”;
- il Briefing **obbligatorio** per tutti i concorrenti avrà luogo alle ore 09.30 presso la “direzione gara”;
- lo “**start**” avrà luogo alle ore **10.00**;
- lo “**stop**” sarà dato alle ore **17.00**;
- dalle **13.00** alle **14.00** sosta da utilizzare per riassetto autovetture e fast food piloti (quest'ultimo disponibile sul posto), **alla ripartenza si girerà nel senso contrario.**
- dopo lo “stop” tutte le auto dovranno rientrare nella zona “parco chiuso” per eventuali reclami tecnici;
- la classifica sarà esposta alle ore 17.30 circa;
- le premiazioni si terranno alle ore 18.00 circa;
- il parco chiuso verrà liberato alla fine delle premiazioni.

SVOLGIMENTO:

La manifestazione avrà luogo **Domenica 10/06/2018** nel Comune di **Isola Dovarese (CR)** Via Fornace (Zona Industriale) ed avrà una durata di **7 ore (dalle ore 10.00 alle ore 17.00)** sarà considerata la fine del giro in esecuzione iniziato prima della bandiera a scacchi. **I Sigg. concorrenti dovranno presentarsi entro le ore 07.30 per le verifiche tecniche/sportive.** Si correrà anche in caso di pioggia.

PARTENZA:

Il primo start (ore 10.00) verrà effettuato previo controllo da personale preposto (dotazioni di sicurezza indossate ed allacciate) con le vetture disposte in ordine di numero (dal n. 1 in avanti) incolonnate dietro la Safety Car la quale effettuerà un giro del percorso, quando la Safety Car rientrerà ai box i concorrenti continueranno sul circuito. Stessa cosa per lo Start delle ore 14.00 ad eccezione dell'ordine di partenza che avverrà dall'ultimo (sino al primo) classificato nelle prime 3 ore.

N.B. Sarà cura di ogni responsabile di squadra far rispettare al proprio equipaggio il programma sopra indicato.

Per motivi di sicurezza, la manifestazione potrà essere interrotta in qualsiasi momento dal Direttore di Gara, varrà il risultato ottenuto sino al quel momento.

RECLAMI TECNICI:

- In caso di Reclamo Tecnico, (da presentare “entro 15 min. dalla bandiera a scacchi” esclusivamente in forma cartacea specificando il particolare della verifica e corredati dalla somma “in contanti” di euro 150,00) l’autovettura dell’equipaggio soggetto ad esame, dovrà obbligatoriamente essere verificata da parte dei Commissari Tecnici preposti, in caso contrario, verrà squalificata d’Ufficio,
- All’equipaggio che farà reclamo (il quale dovrà versare la cauzione di 150,00 euro), verrà a loro volta verificata la propria vettura (sullo stesso particolare) dai Commissari Tecnici preposti;
- Nel caso in cui la verifica risultasse positiva, la somma (150,00 euro) sarà riconsegnata al richiedente e corrisposta dal team con vettura non conforme. Nel caso di verifica negativa il team proponente perderà la cauzione di 150,00 euro. In entrambi i casi la somma verrà incassata dal CNAU.

SAFETY-CAR:

Se durante la manifestazione un’autovettura dovesse avere un guasto meccanico/tecnico, entrerà in azione la **Safety-Car** che avrà il compito di mettersi in testa alla colonna di auto fino alla messa in sicurezza dell’auto in panne da parte dei commissari di percorso preposti al recupero in pista. Durante tale periodo verranno sventolate dai Commissari di percorso le **Bandiere Gialle**. In questa condizione **NON saranno assolutamente ammessi:**

- **Rientri ai box** (consentiti solo in caso di grave guasto meccanico, con la penalizzazione di 5 giri di svantaggio) in caso di rientro non sarà comunque possibile (pena l’esclusione dalla manifestazione) il cambio di pilota ed il rifornimento dell’autovettura;
- **Entrata in pista dai box;**
- **Sorpassi** (pena squalifica immediata dalla manifestazione);

RIFORNIMENTO:

Il rifornimento delle autovetture è ammesso:

- esclusivamente al proprio box;
- in qualsiasi momento della manifestazione (tranne in regime di Safety-Car).

Il carburante dovrà essere contenuto obbligatoriamente (pena squalifica) in taniche di metallo e stoccato in un'unica area del box. E' fatto altresì obbligatorio (pena squalifica) di dotare il box di almeno un estintore a polvere (min. 6 kg.)

Ogni equipaggio dovrà essere custode e responsabile delle sue scorte di benzina.

RIPARAZIONI:

Sono ammesse le riparazioni di ogni tipo sull'autovettura in qualsiasi momento della manifestazione tranne in regime di Safety-Car (tranne in caso di grave guasto meccanico, con la penalizzazione di 5 giri). Esse dovranno essere eseguite obbligatoriamente nel proprio spazio box **RISPETTANDO IL BUON SENSO DELLA SICUREZZA** pena la squalifica (ai box, oltre ai piloti saranno ammessi max. 2 operatori/meccanici muniti di pass).

CAMBIO PILOTA:

E' ammesso in qualsiasi momento della manifestazione, tranne in regime di Safety-Car. Il cambio deve avvenire esclusivamente al proprio box ed è obbligatorio che guidi ogni componente dell'equipaggio (pena 20 giri di penalità).

BOX:

Ogni box avrà le dimensioni di mt. 10x6 circa, ed ogni equipaggio (oltre la vettura di gara) potrà tenere 1 vettura (medie dimensioni) per attrezzi e ricambi vari e max. 2 meccanici. **Non sono ammesse altre persone o mezzi**. Ogni equipaggio dovrà dotarsi di **gazebo**, e porre obbligatoriamente in terra un **telo cerato** di dimensioni idonee per coprire l'intera sagoma della vettura (**è vietato accendere fuochi o barbeque**);

E' fatto obbligo ai conduttori-piloti raccogliere eventuale **immondizia** prodotta durante la giornata di gara per smaltire privatamente.

Ogni equipaggio dovrà obbligatoriamente dotarsi e posizionare al proprio box di un **estintore** di almeno 6 kg;

Durante la marcia nei box (comprese le corsie di entrata ed uscita) è obbligatorio (pena squalifica) **l'andamento a passo d'uomo**.

N.B. all'uscita dai box il pilota si dovrà fermare in prossimità dell'entrata del circuito ed attenersi alle indicazioni del Commissario di Percorso preposto, che tra l'altro avrà il compito di verificare i principali dispositivi di sicurezza indossati dal pilota (Cinture e casco allacciati).

CONDOTTA DI GUIDA:

Durante la manifestazione è **severamente vietato urtare le altre autovetture**. In caso di sorpasso l'auto che succede può emettere un colpo di clacson ripetuto e, l'auto che precede dovrà obbligatoriamente agevolare la manovra di sorpasso. (PRESTARE ATTENZIONE ALLE BANDIERE BLU).

Tagli di percorso, abbattimento paletti, spostamento bidoni e/o scorrettezze verranno puniti con una decurtazione di giri a discrezione della D.G. (da 5 a 10 giri).

BANDIERE E LORO SIGNIFICATO:

- **BANDIERA BLU:** agevolare il sorpasso dell'auto che segue;
- **BANDIERA GIALLA:** ostacolo in pista, procedere a velocità ridotta, è vietato il sorpasso di qualsiasi modo e forma. (qualsiasi azione pericolosa, ad insindacabile discrezione della Direzione Gara, verrà punita con la squalifica dell'intero equipaggio);
- **BANDIERA ROSSA:** pericolo grave in pista, arresto immediato della manifestazione. Fermo immediato dell'autovettura e seguire le indicazioni dei commissari. (qualsiasi azione pericolosa, ad insindacabile discrezione della Direzione Gara, verrà punita con la squalifica dell'intero equipaggio);
- **BANDIERA BIANCO/NERA:** ammonizione; all'equipaggio a cui viene esposta tale bandiera è stata riscontrata una scorrettezza di guida. All'equipaggio che dovesse incappare nella seconda bandiera bianco/nera, verrà esposta direttamente quella Nera;
- **BANDIERA NERA:** squalifica immediata per grave scorrettezza;
- **BANDIERA NERO/ARANCIO:** guasto meccanico grave, uscire immediatamente e dirigersi nei box prestando massima attenzione.

COSTO ISCRIZIONE:

- Le iscrizioni si aprono il **01/05/2018**, moduli scaricabili dal sito internet **“www.rallyclubattiliobettega.it”**;
- Costo €. **350,00** iva compresa ad equipaggio (la quota NON comprende il tesseramento UISP obbligatorio);
- **“Formula presenta un equipaggio”**: chi presenta un nuovo equipaggio usufruirà di uno sconto sull'iscrizione di euro 50,00 (chi presenta non può essere presentato).
- Le Iscrizioni si chiudono il **08/06/2018** (i numeri di partenza saranno assegnati in base alla data del bonifico);
- N.B. l'esclusione dalla manifestazione a causa di scorrettezze e/o penalità tecniche, NON darà diritto alla restituzione della quota d'iscrizione;
- In caso di impossibilità a partecipare alla manifestazione da parte di un equipaggio, la quota di iscrizione sarà restituita solamente previa presentazione di un'autocertificazione che ne motivi l'assenza per giusta causa;
- La quota di iscrizione non sarà comunque restituita in caso di avvenuta verifica sportiva.

Le quote di iscrizione dovranno essere versate sul conto corrente del **Rally Club Attilio Bettega a.s.d.**, Codice Iban: **IT86 L033 5901 6001 0000 0121 921** presso la **Banca Prossima** filiale di Isola Dovarese.

Casuale: 6h. Extreme Endurance + nome squadra + nome cognome del capo squadra + numero cellulare capo squadra.

PREMI:

- Buoni Benzina, coppe e medaglie (montepremi totale 1.000,00).
- Riferimenti per info, regolamento e iscrizioni:
 - Rally Club Attilio Bettega 3313615718 (Mauro) – 3471771894 (Marco).

PROMOZIONE:

Il Rally Club Attilio Bettega, ha in programma per il **21 ottobre 2018**, una seconda edizione della 6 ore. Al fine di agevolare i costi di iscrizione, agli equipaggi che hanno partecipato alla prima edizione, e che intendono partecipare alla seconda (con almeno il 50% dell'equipaggio) sarà applicato uno sconto di euro 100,00.

Per ulteriori informazioni contattare l'organizzazione.